

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	07.12.2020
Místo jednání:	distančně v rámci platformy Microsoft Teams
Začátek jednání:	17:15 hodin
Konec jednání:	20:30 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	9, komise je usnášeníschopná
Přítomní:	Matěj Michálek Žaloudek Jiří Beran Ondřej Horázný Martin Chour Mojmír Mikuláš Zdeněk Svačina Jakub Svoboda Jan Tichavský
Omluveni:	0
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 veřejnost
Počet stran:	4
Tajemník:	Václav Sedlák
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

1. Stavební úpravy v ulici Jičínské – akce „Hluk“ (úsek Olšanské náměstí – Lucemburská)
2. Zavedení Zóny 30 v Jeseniově ulici (úsek Rokycanova – Jana Želivského)
3. BUS pruh na komunikaci Soběslavská v úseku Šrobárova – Votická
4. Termíny jednání komise v r. 2021
5. Různé

Hlasování: 9 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

1. Stavební úpravy v ulici Jičínská – akce „Hluk“ (úsek Olšanské náměstí – Lucemburská)

Komise opětovně projednala návrh stavebních úprav ke snížení hlukové zátěže v rámci akce „Hluk“, jejímž investorem je TSK hl. m. Prahy, a.s. Jedná se o výměnu povrchu vozovky, kdy místo stávajících dlažebních kostek bude povrch vozovky v části pojížděné automobily a autobusy nahrazen asfaltem. Dopravní podnik navrhuje zrušit parkovací místa na západní straně ulice z důvodu zajištění volného průjezdu tramvají ve směru na Floru.

Oproti minulému jednání byl ještě doplněn řez komunikace Jičínská s vyznačením kót.

Z uvedeného důvodu se střetávají 2 protichůdné názory (požadavky):

- 1) vyparkování vozidel na západní straně ulice pro zajištění volného průjezdu tramvají
- 2) ponechání parkování ve stávajícím rozsahu, tzn. s částečným pojížděním vozidel po tramvajovém tělese (v podstatě by se jednalo pouze o výměnu povrchu vozovky – místo dlažebních kostek by byl povrch asfaltový)

V diskusi zazněly – i z řad veřejnosti – návrhy na přemístění zastávky BUS Flora či úpravu dopravního značení při výjezdu z Atria Flora (výjezd z garáží pouze vpravo).

(18:45 h)

Usnesení

Dopravní komise pověřuje místostarostu p. Ruta, odpovědného za dopravu, aby jménem Rady odeslal za MČ Praha 3 následující stanovisko:

Požadujeme:

- 1) Rekonstrukci tramvajové trati (za ideální variantu považujeme odhlučnění a montáže pryžových bokovnic kolejnic a antivibračních pásů, které významně přispějí ke snížení hlučnosti provozu na trati).
- 2) Rekonstrukci vozovky, kde novým povrchem bude tzv. tichý asfalt. Obnovu chodníků.
- 3) Zachování skladby prostorového uspořádání, včetně možnosti parkování na obou stranách Jičínské ulice. Zrušení čtyřiceti parkovacích míst pro rezidenty u domů v Jičínské ulici je neakceptovatelné.
- 4) Realizaci provést nejpozději v roce 2022.

Hlasování: 3 pro (Svoboda, Mikuláš, Beran), 0 proti, 6 zdrželi se – neschváleno

(18:50 h)

Usnesení

Komise dopravy RMČ Praha 3 schvaluje záměr rozšíření řešeného úseku o horní část ulice, tedy zejména o:

- řešení výjezdu vozidel z garáží OC Atrium Flora tak, aby bylo umožněno pokud možno pouze odbočení vpravo
- řešení zastávky autobusu, který brzdí IAD tak, aby se nenacházela v úseku Olšanské náměstí – Vinohradská
- řešení křižovatky Jičínská x Vinohradská

Komise doporučuje přijmout pouze takové řešení, kdy nedojde k většímu úbytku parkovacích míst, nežli je to nutné. Případný úbytek parkovacích míst musí být odsouhlasen MČ Praha 3.

Komise žádá místostarostu p. Ruta, aby aktualizovanou studii následně opět předložil Dopravní komisi ke schválení.

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 3 zdrželi se (Svoboda, Mikuláš, Beran) – schváleno

2. Zavedení Zóny 30 v Jeseniově ulici (úsek Rokycanova – Jana Želivského)

Komise opětovně projednala – v souladu s usnesením z jednání dopravní komise dne 26.10.2020 – otevřený dopis občanů za zavedení tzv. Zóny 30 na komunikaci Jeseniova v úseku Rokycanova – Jana Želivského z důvodu zklidnění dopravy v dané ulici – rezidenční oblasti.

Zavedením Zóny 30 by došlo ke zrušení systému hlavních a vedlejších komunikací, které by nahradilo tzv. pravidlo pravé ruky dle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Během diskuse zazněl opětovně i návrh na zavedení zóny v ucelené oblasti nebo pouze zrušení systému hlavních a vedlejších pozemních komunikací a (ne)vyznačení tzv. stopčar v křižovatkách.

Do diskuze se zapojila také veřejnost.

(20:00 h)

Usnesení

Komise pro dopravu Prahy 3 navrhuje zrušit Jeseniovu jako hlavní pozemní komunikaci a na křižovatkách instalovat vodorovné dopravní značení V 5 „Příčná čára souvislá“ nebo V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“

Hlasování: 4 pro (Vejvoda, Horázný, Chour, Tichavský), 0 proti, 5 zdrželi se – neschváleno

Usnesení

Komise pro dopravu Prahy 3 nepovažuje za logické zavedení zóny 30 jen výhradně v ulici Jeseniova, a proto doporučuje místostarostovi p. Rutovi připravit projekt Zóny 30 v celém území mezi Rokycanovou a ulicí Jana Želivského a předložit ho znovu dopravní komisi.

Do té doby doporučuje komise bezodkladně vyznačit vodorovné dopravní značení V 5 a zrušit hlavní komunikaci v Jeseniově ulici.

Hlasování: 4 pro (Vejvoda, Chour, Svačina, Žaloudek), 3 proti (Svoboda, Mikuláš, Beran), 2 zdrželi se – neschváleno

Usnesení

Komise doporučuje návrh zástupců obyvatel Jeseniovy ulice na zavedení Zóny 30 v ulici Jeseniova.

Hlasování: 0 pro, 0 proti, 9 zdrželi se – neschváleno

3. BUS pruh na komunikaci Soběslavská v úseku Šrobárova – Votická

Komise projednala časovou platnost vyhrazeného BUS pruhu na komunikaci Soběslavská v úseku Šrobárova – Votická. Původní rozsah platnosti vyhrazeného pruhu pro BUS, IZS, TAXI, městskou policii a cyklisty byl pouze PO – PÁ v časovém období 6 – 10 a 14 – 19 h. Na základě opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu vydaného odborem pozemních komunikací a drah MHMP bylo časové omezení rozšířeno celodenně a celotýdenně.

(20:25 h)

Usnesení

Dopravní komise MČ Praha 3 nedoporučuje upravit časovou platnost vyhrazeného pruhu na neomezené období (tzn. nadále ponechat platnost vyhrazeného BUS pruhu pouze v období přepravních špiček pracovního dne, v rozsahu PO – PÁ 6-10 a 14 – 19 h).

Hlasování: 7 pro, 2 proti (Žaloudek, Svačina), 0 zdržel se – schváleno

4. Termíny jednání komise v roce 2021

Dopravní komise bere na vědomí termíny jednání komise v roce 2021:

18.1., 1.3., 12.4., 10.5., 7.6., 6.9., 11.10., 8.11. a 6.12., vždy v pondělí od 17:00 h

5. Různé

Termín příštího jednání: 18.01.2021 (17:00 h)

Zapsal	Václav Sedlák, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	ověřeno e-mailem dne 22.12.2020
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	schváleno e-mailem dne 23.12.2020